

Oktober 2008

March 2008

**Anleitung: Ölstopfen abschließbar
Yamaha FJR1300A**

Lieferumfang:

- 1 x Ölstopfen abschließbar
- 2 x Schlüssel

Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
O-Ring ist nicht im Lieferumfang enthalten!**

Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller auf Freigang, Passform und auf mögliche Kollisionen prüfen!

Montage

- 1.) Schrauben Sie den original Ölstopfen heraus. Ziehen Sie den O-Ring davon ab und setzen Sie ihn auf den neuen Ölstopfen.
- 2.) Um das Schloss zu öffnen, drehen Sie den Schlüssel nach links, so dass das Schloss einrastet. Jetzt können Sie den Ölstopfen an Ihrem Motorrad einschrauben. Drehen Sie dazu den Stopfen am Schlüssel und am Rändel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
- 3.) Drehen Sie den Rändel leicht entgegen dem Uhrzeigersinn, damit das Schloss frei zum Schließen ist. Wenn der Rändel am Anschlag im Uhrzeigersinn steht kann das Schloss nicht herunter gedrückt werden. Drücken Sie den Schlüssel nach unten und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Nun können Sie den Schlüssel abziehen. Der Ölstopfen sollte nun im abgeschlossenen Zustand an der Griffschale durchrutschen.
- 4.) Zum Öffnen des Schlosses, stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn entgegen dem Uhrzeigersinn bis das Schloss einrastet.

HINWEIS:

Bitte nutzen Sie zum rein- oder rausdrehen des Stopfens hauptsächlich den Rändel (die Griffmulden), damit nicht die ganze Kraft auf dem Schlüssel liegt und dieser abbricht.

Überprüfen Sie den festen Sitz des Ölstopfens und ziehen Sie ihn wenn nötig noch ein wenig nach. Verwenden Sie hierfür aber lediglich die Handkraft, keine Werkzeuge.

**Instruction: Locking Oil Filler Cap
Yamaha FJR 1300A**

Contains:

- 1 x Oil Filler Cap Lockable
- 2 x Key

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km and retighten if necessary!
O-Ring not embodied at the shipment!**

When fitting with additional accessories, original or third-party, ensure a precise fit and check for possible interference!

Installation

- 1.) Remove the original oil filler cap. Remove the O-ring from the original cap and put it on the new locking oil filler cap.
- 2.) To open the cap, turn key to the left until stop. Now the cap outer ring engages and the cap can be turned counter clockwise open.
- 3.) Turn the oil cap outer ring slightly counter clockwise until it stops. Push the key down clockwise and the key can be taken out. Now the outer ring will turn free and the cap can't be removed.
- 4.) Insert the key and turn counter clockwise so that the lock pops up a bit and the cap can be turned counter clockwise open.

ATTENTION:

Do not open or close the cap just by holding and turning on the key alone - it may brake! Hold and turn on the oil cap itself.

Do not overtighten oil cap - just use fingers. This oil cap is not a fastener and therefore does not need to be overly tight!

